



Исх. № 04-05/330 от 06.07.2012г.

На № _____ от _____

Руководителям органов
управления образованием
администраций муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан

Министерство образования Республики Башкортостан направляет для организации работы письмо руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.И.Касьянова об обеспечении безопасности перевозочного процесса детей и школьников.

Приложение: на 2л.

Заместитель министра

В.В. Аристархов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

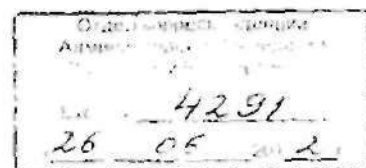
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, 37, Москва
ГСП-3, 125993; Телетайп 111495
Тел.: (499) 231-50-09, факс: (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
http://www.rostransnadzor.ru

10.06.2012 № АК-10/3-1-2/14

На № _____ от _____



Федеральная служба по надзору в сфере транспорта выражает обеспокоенность состоянием организации перевозок детей и школьников в регионах Российской Федерации.

Так, в период с 12.05.2012 по 23.05.2012 произошло 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 2 и пострадало 24 ребенка. Аварийность при перевозке детей и школьников имела место в Северо-Кавказском, Сибирском и Уральском федеральных округах.

Основными причинами совершенных происшествий явились:

- нарушение требований Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, в части перевозки детей только в светлое время суток;
- несоблюдение требований транспортного законодательства в вопросах соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей;
- низкая требовательность со стороны руководителей общеобразовательных учреждений при подборе водительского состава для работы на автобусах, предназначенных для перевозки детей и школьников;
- отсутствие должного контроля за соблюдением технических требований к автобусам для перевозки детей и школьников.

Дорожно-транспортные происшествия явились следствием отсутствия должного контроля со стороны хозяйствующих субъектов - владельцев транспортных средств за организацией перевозки детей и школьников.

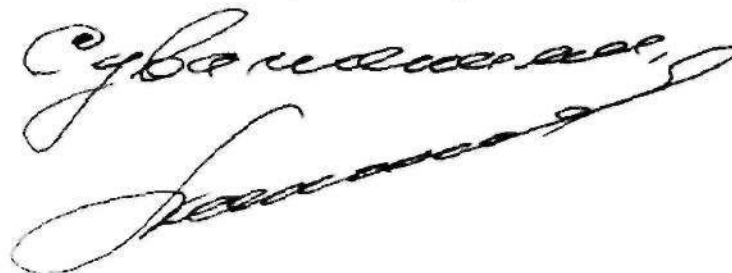
По результатам контрольно-надзорных мероприятий, проведенных территориальными органами Ространснадзора в 2011 году, установлено, что 22% транспортных средств, принадлежащих образовательным учреждениям, и 50% транспортных средств, принадлежащих хозяйствующим субъектам, не соответствуют требованиям, предъявляемым для перевозки детей и школьников.

Исходя из сложившейся ситуации, руководители ряда субъектов Российской Федерации создали условия по централизованной перевозке детей и школьников

Так, в Калужской области перевозку детей осуществляет государственное казенное учреждение «Школьный автобус», транспортные средства которого используются по прямому назначению, а диспетчерский центр спутниковой навигации обеспечивает круглосуточный контроль за их местонахождением. Результатом проводимой работы является отсутствие дорожно-транспортных происшествий, связанных с перевозкой детей и школьников, на протяжении 4 лет.

В целях обеспечения безопасности перевозочного процесса Ространснадзор рекомендует органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

- рассматривать вопросы организации перевозок детей и школьников на региональных комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения, не исключая возможности создания специализированных предприятий по перевозке детей и школьников;
- неукоснительно соблюдать требования транспортного законодательства, в том числе приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» в части организации безопасной перевозки детей и школьников;
- указать руководителям органов образования субъектов Российской Федерации и директорам школьных и дошкольных учреждений о персональной ответственности за организацию безаварийной перевозки детей и школьников.



А.И. Касьянов